

Блок управления пневмопуском

ПАСПОРТ

Назначение.

Блок управления пневмопуском предназначен для:

- включения/отключения электрооборудования с помощью пневмокнопки;
- защиты от перегрузок электродвигателей переменного тока, а также для их защиты от асимметрии фаз, затянутого пуска и заклинивания ротора.

Состав.

Корпус щита блока пневмопуска с прозрачной передней панелью
DIN рейка 35мм
Контактор 3ф, 16А
Реле перегрузки тепловое
Клемма заземления 4 мм ²
Пневмореле
Кнопка возврата реле теплового в исходное состояние
Сальник PG-13.5

Технические характеристики.

Напряжение питания	380 В, 3ф
Мощность, кВт	4
Диапазон уставок реле для защиты двигателя, А	7 - 10
Степень защиты	IP54
Габариты, мм	200*150*130
Максимальное сечение подключаемого кабеля, мм ²	2,5

Монтаж изделия.

ВАЖНО! Монтаж изделия должен осуществляться квалифицированным персоналом.

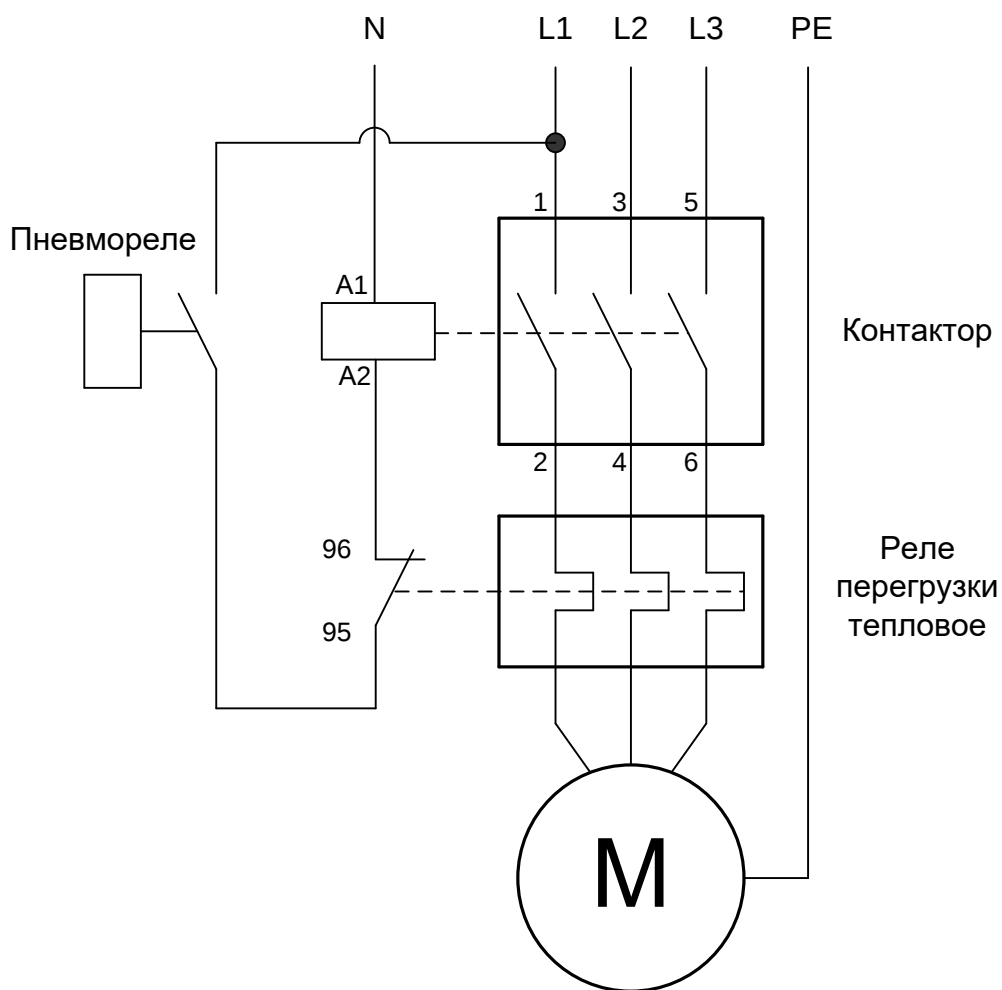
Блок управления устанавливается на вертикальную поверхность (стена, щит управления...).

Для подключения питания используется пятижильный кабель: L1, L2, L3, N, PE.

Для соединения пневмокнопки с пневмореле используется пневмошланг.

Для сохранения герметичности блока управления ввод кабеля питания и кабеля подключения электродвигателя осуществляется через сальник PG-13.5.

Схема подключения.



Описание работы.

После выполнения монтажных работ блок управления готов к работе. Для включения/отключения электродвигателя необходимо однократное нажатие на пневмокнопку.

Данный блок оборудован тепловым реле, обеспечивающим защиту по превышению тока. Установка значения тока срабатывания защиты осуществляется поворотным выключателем. При срабатывании защиты, электрооборудование будет обесточено. Для приведения блока управления в исходное рабочее состояние необходимо выполнить следующие действия:

- нажать на кнопку пневмопуска для отключения пневмореле;
- нажать на кнопку «Сброс» на блоке управления пневмопуском.